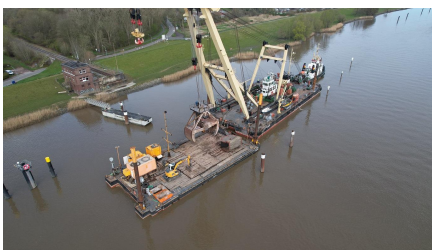




DEPENBROCK

References

FRIESENBRÜCKE



Rückbau und Neubau der Friesenbrücke

Zunächst wurde die 335 m lange Brücke rückgebaut durch Depenbrock Ingenieurwasserbau. Für die Zeit des Rückbaus wurde ein temporärer Anleger gebaut.

Daraufhin erhielt Depenbrock den Folgeauftrag zum Neubau einer Hub-Dreh-Brücke. Dabei arbeiteten Depenbrock Bau und Depenbrock Ingenieurwasserbau als Kombibaumaßnahme innerhalb einer ARGE gemeinsam unter laufendem Schiffsbetrieb. Die Drehbrücke wird bis Ende 2024 in Betrieb genommen.

Building Costs: 169,8 Mio. €

Location: Weener (Ems)